



**„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM**

mgr inż. Tadeusz Budkowski
ul. Wiślana 22b
97-300 Piotrków Trybunalski

e-mail: viabusko@poczta.onet.pl

Tel : 508-424-577

Regon : 291932175

NIP:655-000-50-81

Egz

**„PRZEBUDOWA UL PRÓCHNIKA NA ODCINKU OD ULICY
PIASTOWSKIEJ (ZE SKRZYŻOWANIEM ULIC PIASTOWSKA /
SIENKIEWICZA / PRÓCHNIKA) DO ULICY ŻEROMSKIEGO
(ZE SKRZYŻOWANIEM ULIC PRÓCHNIKA / ŻEROMSKIEGO)
W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM”**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR : Miasto Piotrków Trybunalski
Pasaż Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Trybunalski

Lokalizacja : ul Próchnika ul Piastowska ul Żeromskiego, obręb 0021 – 296/1,
296/2, 415/1, 415/2, 417/1, 417/2, 426/5; obręb 22 – 281/5, 298/3, 298/4,
299, 313/1, 313/2; 0032 - 22. Piotrków Trybunalski

Zawartość projektu:

- 1- Opis techniczny.
- 2- Szkic orientacyjny
- 3- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- 4- Stała organizacja ruchu

rysunek nr 1 skala 1:10 000

rysunek nr 2 skala 1:500

rysunek nr 3 skala 1:500

Branża drogowa	mgr inż. Tadeusz Budkowski SWK/0086/POOD/04	
----------------	--	--

Piotrków Tryb, grudzień 2016 r.

OPIS TECHNICZNY

Do projektu organizacji ruchu

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych
- Wizja w terenie
- Uzgodnienia z inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach- z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z 31.09.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych - z późniejszymi zmianami
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym – załącznik do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 6 czerwca 1990 roku
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r.
(Dz. U. nr 177 poz. 1729) w sprawie zarządzania ruchem na drogach

II. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt docelowej organizacji ruchu związanej z przebudową ulicy Próchnika na odcinku od ul Żeromskiego do ul Piastowskiej wraz z przebudową skrzyżowań z w/w ulicami w Piotrkowie Trybunalskim.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Próchnika jest ulicą o klasy D posiada nawierzchnie asfaltowa szerokości ok 10m, obustronnie obramowana krawężnikiem nawierzchnia jest w złym stanie technicznym.

Na odcinku od ul Żeromskiego do budynku przyległego skweru odbywa się obustronne parkowanie pojazdów, co utrudnia możliwość przejazdu ulicą Próchnika

Na długości ul. Próchnika zlokalizowane są obustronne chodniki z płyt betonowych i kostki betonowej szerokości 3,0m w lini chodnika występują szpalery drzew. Bezpośrednio przy skrzyżowaniu ulic Próchnika z Piastowską zlokalizowany jest ogólnodostępny parking.

Na długości ul Próchnika zlokalizowane są liczne punkty handlowe, budynek MOPR , Starostwo Powiatowe, przychodnia szkoła oraz budynki wielorodzinne, które generują potoki ruchu pieszych, oraz pojazdów (w większości są to pojazdy osobowe) .

IV. CHARAKTERYSTYKA KOMUNIKACYJNA

Na ulicach Próchnika Piastowskiej i Żeromskiego odbywa się ruch kołowy i pieszy. Na obszarze objętym opracowaniem trasę przejazdu ma komunikacja zbiorowa, pojazdy MZK przejeżdżają przez ul Piastowską oraz skrzyżowanie ulic Próchnika z Piastowską, trasy przejazdu po wykonaniu inwestycji nie ulegną zmianie

V. STAN PROJEKTOWANY

Skrzyżowanie ulic Próchnika z Piastowską zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe czterowylotowe.

Trasę ulic poprowadzono w obecnym śladzie, dokonując korekty łuków poziomych i uporządkowaniu przebiegu drogi, na skrzyżowaniu zaprojektowano trójkątną wyspę, oraz bariery łańcuchowe w celu uporządkowania ruchu pieszego.

Skrzyżowanie ulic Próchnika z ul. Żeromskiego zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe trzywylotowe typu T, dokonano korekty łuków poziomych oraz dopasowano skrzyżowanie do nowego przebiegu ul. Próchnika.

Na ulicy Próchnika zaprojektowano jezdnię szerokości 7m (przed skrzyżowaniem z ul. Piastowską w obrębie łuku kołowego $R=70m$ poszerzono do 7,5m), zaprojektowano zatoki postojowe szerokości 2,5m i 3,6m dla pojazdów (parkowanie równoległe 22 miejsca w tym 2 dla osób niepełnosprawnych), oraz obustronne chodniki z kostki betonowej, szerokości od 3,1 do 3,6m oraz zjazdy do posesji.

Przy skrzyżowaniu ulic Próchnika z Piastowską zaprojektowano ogólnodostępny parking dla samochodów osobowych (16 miejsc w tym 2 dla osób niepełnosprawnych).

VI. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Tarcze projektowanych znaków pionowych należy zastosować z grupy znaków małych.

Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej 2 generacji

Szczegółowy sposób ustawienia i lokalizację znaków pokazano w części graficznej projektu rysunek nr 3 , a zestawienie zaprojektowanych znaków z załączniku nr 1

VII. UWAGI

1. Na szerokości przejść należy wykonać opaskę z kostki w kolorze żółtym dla osób słabo widzących szerokości 0,6m (typu „Focus” lub „Labrador”)

2. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy zdemontować istniejące znaki pionowe, określić stan techniczny tablic i ich przydatność do ponownego zamontowania. Tablice, których stan techniczny wykazuje możliwość ponownego montażu powinny zostać wykorzystane w ramach realizacji oznakowania tej inwestycji

3. Roboty należy wykonać w oparciu o stosowne przepisy. Użyte materiały powinny posiadać odpowiednie atesty lub aprobaty i powinny odpowiadać wymogom zał. Nr 1-4 do rozporządzenia Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. z 2003 r. zał. do nr 220) dalszymi zmianami.

Opracował:

mgr inż. Tadeusz Budkowski
upr. SWK/0086/POOD/04

Staloczasowa organizacja ruchu ul Próchnika

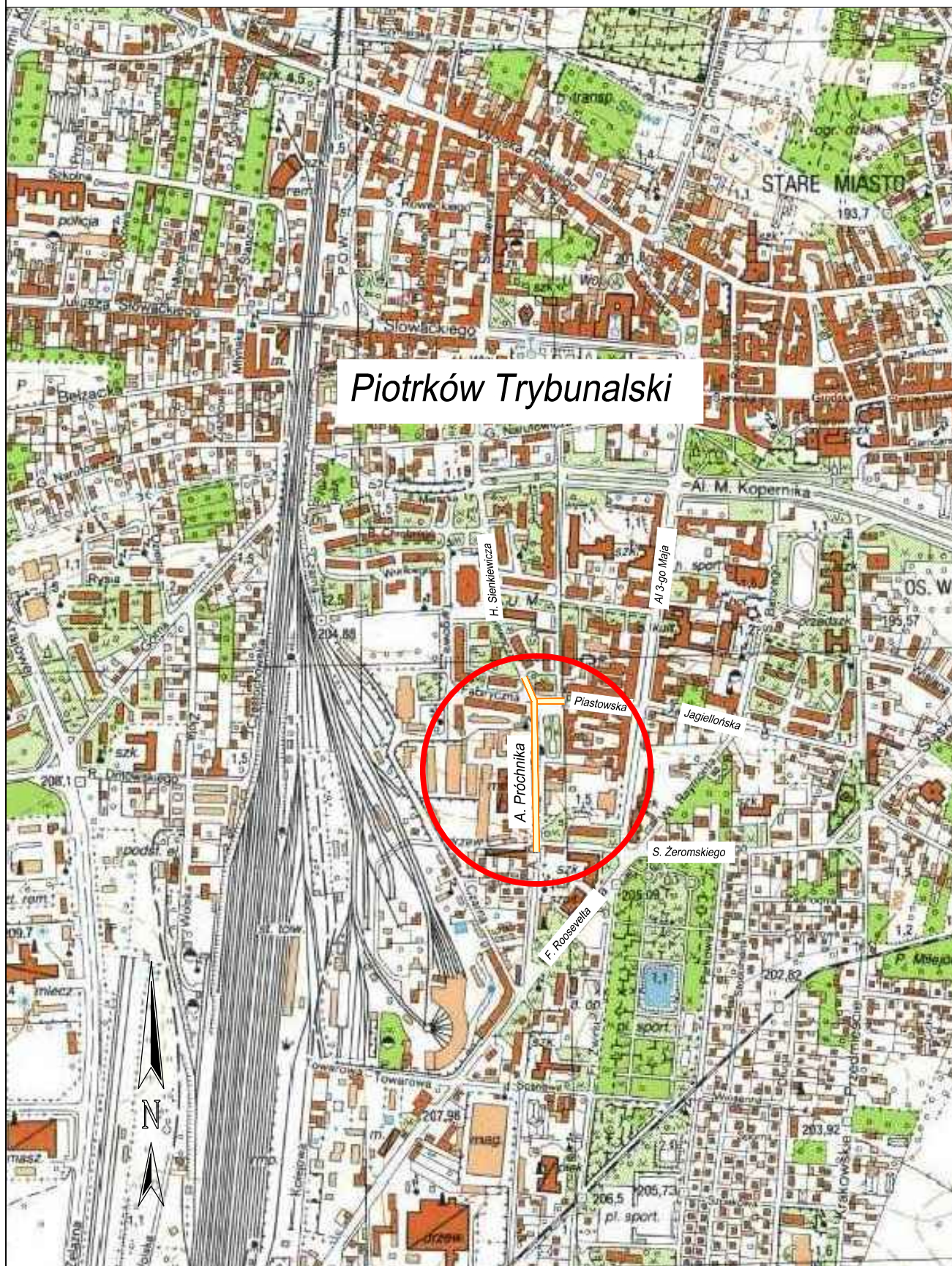
OZNAKOWANIE PIONOWE			
Nazwa	ilość	wielkość	uwagi
A-7	3	średnia	projektowany
A-17	1	mała	projektowany
B-2	1	mała	projektowany
B-5	1	mała	projektowany
B-21	1	mała	projektowany
B-22	1	mała	projektowany
B-36	5	mała	projektowany
B-36	1	mała	likwidacja
D-1	2	mała	projektowany
D-1	4	mini	projektowany
D-3	1	mała	projektowany
D-6	17	mała	projektowany
D-6	2	mała	likwidacja
D-18	7	mała	projektowany
D-18a	3	mała	projektowany
T-3a	2	mała	projektowany
T-29	3	mała	projektowany
T-30i	2	mała	projektowany
T-30f	2	mała	projektowany
Tabl-1	1	mała	"2 miejsca"

OZNAKOWANIE POZIOME		
linie		
Nazwa	długość	powierzchnia
P-1e	81,5	9,8
P-4	144,5	34,7
P-6	157,5	12,6
P-14	39	14,6
P-18	79,6	9,6
P-19	29	3,5
P-20	115,5	13,9
łącznie m2		98,6
symbole		
P-10	-	110,0
P-13	53,5	14,0
P-24	-	1,4
łącznie m2		125,4

Bariery łańcuchowe U-12 212 mb

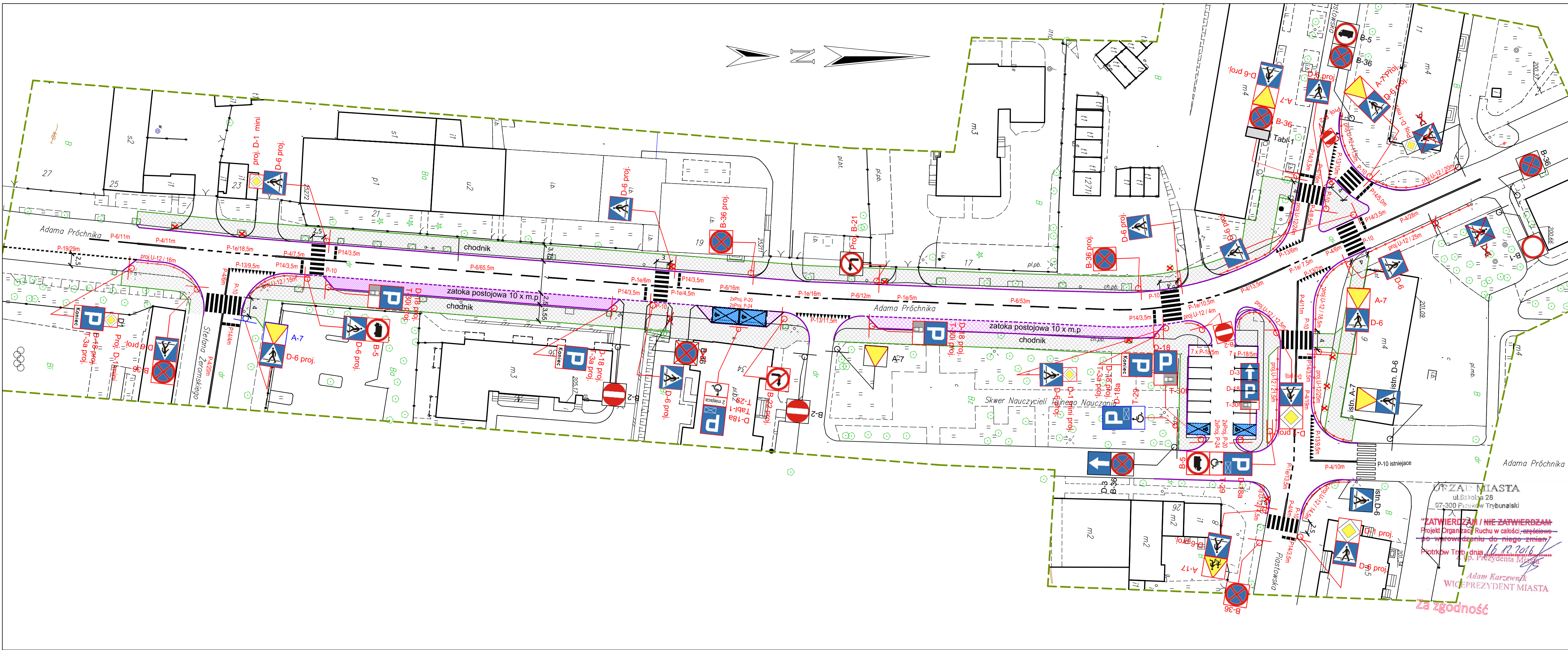
ORIENTACJA

skala 1:10 000



Piotrków Trybunalski

PRZEBUDOWA UL PRÓCHNIKA NA ODCINKU OD ULICY PIASTOWSKIEJ
(ZE SKRZYŻOWANIEM ULIC PIASTOWSKA / SIENKIEWICZA / PRÓCHNIKA)
DO ULICY ŻEROMSKIEGO (ZE SKRZYŻOWANIEM ULIC PRÓCHNIKA /
ŻEROMSKIEGO) W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM



- Legenda :
- B-20 istniejące oznakowanie pionowe
 - B-20 istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
 - proj D-6b projektowane oznakowanie pionowe
 - P-3b/9m projektowane oznakowanie poziome

Tabli-1 "Nie dotyczy mieszkańców"

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM
mgr inż. Tadeusz Budkowski
ul. Wisłana 22b 97-300 Piotrków Trybunalski

INWESTOR:
MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
Pasaż K. Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Tryb.

Nazwa obiektu
PRZEBUDOWA UL. PRÓCHNIKA NA ODCINKU OD ULICY
PIASTOWSKIEJ (ZE SKRZYŻOWANIEM ULIC PIASTOWSKA /
SIENKIEWICZA / PRÓCHNIKA) DO ULICY ŻEROMSKIEGO
(ZE SKRZYŻOWANIEM ULIC PRÓCHNIKA / ŻEROMSKIEGO)
W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Drogowa	mgr inż. Tadeusz Budkowski	
NR UPRAWNIENIA/ SPECJALNOŚĆ	SWK/0086/POOD/04	

DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU
grudzień 2016	1:500	3
Nazwa rysunku :	Staloczasowa organizacja ruchu	

URZĄD MIASTA
ul. Szałotna 28
97-300 Piotrków Trybunalski
"ZATWIERDZAM / NIE ZATWIERDZAM"
Projekt Organizacji Ruchu w całości, ewentualnie
po wprowadzeniu do niego zmian
Piotrków Tryb. dnia 16.12.2016
Adam Karzewnik
WICEPREZYDENT MIASTA
Za zgodność